

TRIALREGLER DANSK LAND ROVER KLUB REG NSJ.

Denne udgave der inkluderer regelændringen fra generelforsamlingen 2018 -gældende fra Trial Cup 2018-19.

Trial er Kørsel af en afmærket rute i vanskeligt tærran, Ruterne vil være så svære, at de vil kræve stor dygtighed at fuldføre. Point gives for hvor langt den enkelte når på ruten, efter nærmere fastsatte regler. Dette regelset er tilpasset efter Dansk Land Rover Klubs regler, som igen er en tilpasning af de engelske ARC regler.

Den enkelte kører en ansvarlig for sin start, og skal straks, den foregående har passeret start, være klar til start. Der startes efter rotations princippet.

Klasser:

0-94,9"	Ingen bonus
95-150"	1 gratis bak, på hver bane – kan ikke spares op.

Regler:

§1. Der køres normalt 4 etaper. Hver etape er markeret med 5 porte, hvor den første fungerer som startport. Pindene er ofte hvide plastpinde med en højde fra 125 til 180 cm. Portbredden vil kunne variere fra ca .210 cm. Portene kan være nummeret fra 1 til 5. Det tildeles således 5 point, på en etape der er fejlfrit gennemført.

§2. Etapen bør undersøges til fods inden gennemkørsel.

§3. Hver deltager har kun 1 startforsøg pr. etape.

§4. Starten foregår holdende i startport (ene forhjulsnæv på linie mellem startporten). Bane-byggeren kan undtagelsesvis tillade rullende start.

§5. Den enkelte etape skal gennemføres uden stop, dog må biler over 95" akselafstand gratis bakke en gang pr. etape. Dette bak skal meldes officielt før standsning. Der må kun bakkes til sidst passerede port og midst 1 hjul skal være inden for banen. (Kommentar: Det er vigtigt at bilen stadigvæk er i bevægelse når der gives signal til bak, enten ved råb af "BAK!" eller ved 2 dyt med hornet).

§6) Portene må ikke berøres med nogen del af bilen overhovedet.

§7) En port er passeret når 1 af forhjulsnarvene er igennem portlinien.

§8) Hver passeret port giver 1 point. Der kan minimum opnås 0 point, og maks 5. pr. etape. Hver standsning giver 1 minus point (se § 5). Berøring af en port giver tab af porten. I NSJ. må man gerne køre banen færdig. NB! Strategisk* nedlæggelse af port stopper pointtællingen! – vurderes af point notaren (official)

§9) Føreren kan vælge at udgå på en etape. Der må køres med Co-driver, denne må kun deltage på en vogn. Alle skal bruge seler, hvor disse er monteret.

§10) Kørsel kan kun foregå med indregistrerede biler.

§11) Point sammentælling videre gives til regionens Trial ansvarlige; Pt: Peter Hagemann.

§12) Trial Cup DLRK reg. Nordsjælland, starter på "Store Høvelte" og køres på tærrendage hen over året, normalt med afslutning i Juni. Point systemet belønner hyppigt fremmøde, med automatisk sletning af de 2 dårligste afdelinger.

§13) Premie uddeling til de 3 bedst placerede kørere foregår på den efterfølgende "Store Høvelte".

*) F.eks må man ikke forsætlig nedlægge port, for at opnå fordel i forhold til den resterende bane.